



Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Оренбургской области

В рамках акции «Без внимания не останутся» сотрудники следственного управления навестили ветерана Великой Отечественной войны



В эти дни, когда пожилым людям особенно нужна забота и внимание, сотрудники следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Оренбургской области не остаются в стороне и оказывают помощь ветеранам Великой Отечественной войны.

В рамках акции «Без внимания не останутся» сотрудники следственного управления оказали адресную помощь Дробышеву Ивану Петровичу.

Иван Петрович родился в 1926 году, призван в армию в ноябре 1943 года в городе Уральск. Во период Великой Отечественной войны служил в 970-м городищенско-ленинградском бомбардировочном полку, находился в гуще военных событий, перенес тяготы службы и

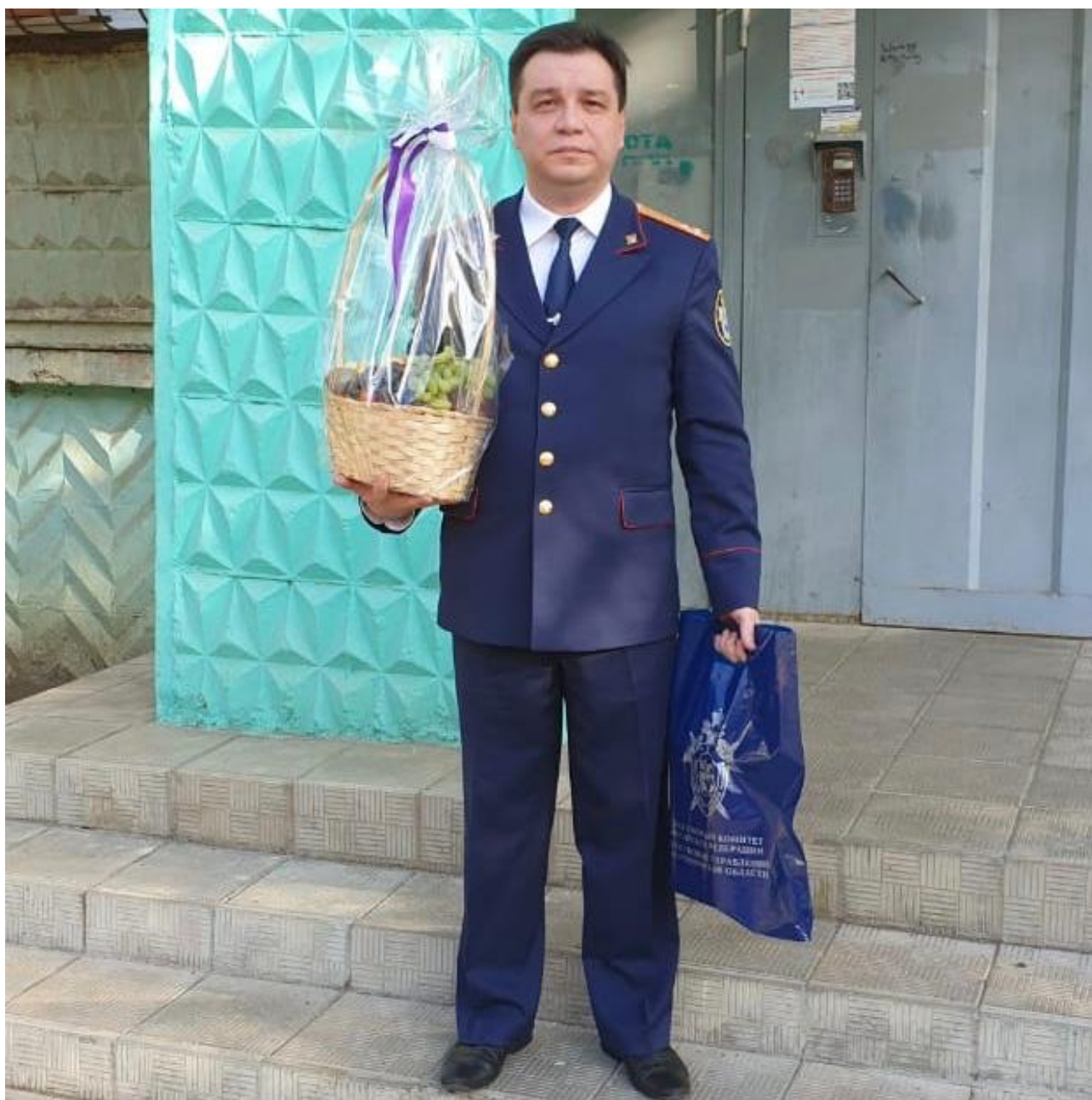


Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Оренбургской области

демобилизировался лишь в 1951 году. За проявленный героизм Иван Петрович награжден медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Иван Петрович был тронут вниманием сотрудников, поблагодарил гостей за проявленную заботу и пожелал успехов в служении Отечеству!





Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Оренбургской области





Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Оренбургской области



Дробышев Иван Петрович

Родился в 1926 году.

Награжден медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

«Меня призвали в армию в ноябре 1943 года в город Уральск. Там находилась школа воздушных стрелков-радиостов. Учился я там 6 месяцев, изучал радиостанции, приемники, передатчики и, конечно же, оружие. Затем по разнарядке нас отправили в различные места, меня направили в Казань. Там я попал в 9-й запасный авиаполк. Летал на самолете Пе-2 — пикирующем бомбардировщике с экипажем 3 человека.

Мой первый учебный полет был запоминающимся. Когда бомбардировщик пикирует под углом 75 градусов, все как будто становится легче, но после сброса предполагаемой бомбы тебя вдавливают в кресло так, что глаза на лоб лезут. Через 2 недели пришел

«Как только мы подлетели к линии фронта, по нам сразу же начали бить зенитки. Тогда я первый раз увидел черный дым вокруг самолета — это были взрывы зенитных снарядов. Раз услышал треск — это снаряд разорвался, и осколки били по обшивке самолета. Один осколок расколол стеклянный колпак турели. По всему самолету поднялся страшный ветер, но мы решили продолжить полет и выполнить боевую задачу».

В этом полку шла усиленная подготовка к вылету на фронт. Обязательным атрибутом подготовки была стрельба по конусам. К самолету привязывался конус на расстоянии нескольких десятков метров, и каждый стрелок должен был по нему стрелять. На пулях каждого стрелка была краска своего цвета, и было видно, кто сколько раз попал. Еще одним элементом подготовки



давал команду: «Готовься». Я вставал на крыло, и ветер буквально сдувал меня с самолета. Парашют выпускался после 3 секунд свободного падения. Вот откроется парашют, ты висишь на нем, а вокруг тихо-тихо. А при приближении к земле следовало сгруппироваться и падать на бок, чтобы не поломать ноги. Не обходилось и без несчастных случаев. Мой сослуживец Шарапат Каниев из Казахстана побоялся прыгать, но парашют раскрыл. Это привело к авиакатастрофе, которая стоила ему жизни.

Потом, уже в декабре 1944-го, командир построил нас и объявил о том, что мы летим на 2-й Белорусский фронт. Стоял очень сильный мороз, машины отказывались запускаться, но с помощью специальных приспособлений мы отогрели двигатели и выдвинулись. Летели через Польшу. Сели в городе Белостоке, в ночь немцы совершили авианалет.

бомба весила около 100 кг. Когда связной передал приказ: «По машинам», — каждый побежал к своей машине. Спереди сидели летчик и штурман, а стрелок и стрелок-радист — сзади. Наш самолет был оборудован двумя спаренными пулеметами и турелью с углом обзора 360 градусов.

Как только мы подлетели к линии фронта, по нам сразу же начали бить зенитки. Тогда я первый раз увидел черный дым вокруг самолета — это были взрывы зенитных снарядов. Раз услышал треск — это снаряд разорвался, и осколки били по обшивке самолета. Один осколок расколол стеклянный колпак турели. По всему самолету поднялся страшный ветер, но мы решили продолжить полет и выполнить боевую задачу. Как только начался огонь по нашим самолетам, командир по радиосвязи скомандовал: «Веер», — самолеты разошлись на расстояние около



Официальный сайт

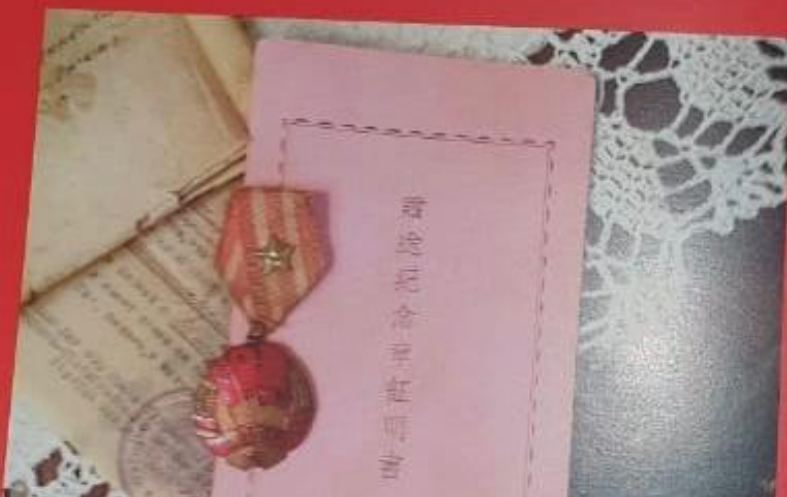
Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Оренбургской области

«Кобра», которых немцы очень боялись. «Кобра» превосходила немцев по всем пунктам. Слышу приказ командира: «Открыть бомболюки», — и мы подошли к цели. Отбомбились. Через бомболюк видно, как бомба идет к цели, а некоторые другие уже достигли земли. При бомбежке Кенигсберга мы применили военную хитрость: наш командир велел нам обходить город с тыла, где нас не ждали. План удался.

После войны пришел приказ отдать самолеты китайцам и мы полетели через всю Россию: Омск, Красноярск, Чита... Когда перелетали Бай-

кал, бросали в него монеты для хорошей погоды. Конец нашего перелета был в городе Мукден. Китайцы приветствовали нас с радостью, кричали: «Сталин, Мао Цзэдун!» Эти два правителя были в союзнических отношениях тогда. Пришлось объяснять братьям-китайцам, как управляться с техникой. Без переводчиков это происходило, буквально на пальцах.

В 1951 году демобилизовался, поступил в школу машинистов в Оренбурге, работал в Казахстане 15 лет, в 2002 году ушел на пенсию».



25 Августа 2020



Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Оренбургской области

Адрес страницы: <https://oren.sledcom.ru/news/item/1492931>